



Especialistas en Básculas,
Balanzas, Sistemas de pesaje
e Identificación

SISTEMAS DE PESAJE DE CONTENEDORES PARA CUMPLIMIENTO DE CONVENIO SOLAS



Sistema de pesaje
para elevador de
contenedores



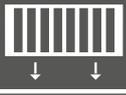
Sistema para
Reach Stacker



Sistema para
Top Loader



Sistema de pesaje
sobre chasis



Sistema de pesaje
sobre piso



Báscula
camionera



+52 (442) 192.9600



ipcmkt@ipc.com.mx



www.ipc.com.mx



Conozca el peso de sus contenedores de forma fácil y confiable.

Grupo IPC ofrece al mercado las siguientes soluciones de **gran eficiencia** y viabilidad para el **pesado de los contenedores** que se dispone a embarcar por mar:

01. Sistema de pesaje para elevador de contenedores
02. Sistema de pesaje para Reach Stacker
03. Sistema de pesaje para Top Loader
04. Sistema de pesaje sobre chasis
05. Sistema de pesaje sobre piso
06. Báscula camionera

“Evite multas y cumpla con el nuevo convenio SOLAS”



PESAJE DE CONTENEDORES PARA CUMPLIR CON LA NORMATIVA SOLAS

El **1o de Julio de 2016** entró en vigor el **convenio SOLAS**, el cual exige que **todo contenedor en proceso de exportación**, deberá ser **pesado antes de ser embarcado** en la terminal y contar con un **Certificado de Masa Bruta Verificada** para que su carga en el buque pueda ser autorizada. El peso mencionado en el documento deberá coincidir con el peso del contenedor cargado, con el cual se determinará su cumplimiento con los límites de carga autorizados, **de lo contrario no será embarcado**.

Para ello, la **SCT** comunicó que **no existirán prórrogas** para cumplir con esta solicitud, ya que es una **regulación internacional**.

Los **sistemas de pesaje** que se utilicen para **pesar contenedores** que no cuenten con **aprobación de modelo o prototipo** y/o que éste tenga más de **10 años** deben ser **verificados cada 6 meses** y **calibrados al menos una vez** entre verificaciones. En caso de tener **aprobación de modelo o prototipo**, su **calibración y verificación** serán de **manera anual**. Al mismo tiempo, para que un **instrumento pueda ser verificado** tiene que contar con la **aprobación de modelo o prototipo** correspondiente, Grupo IPC le ofrece el servicio de **evaluación de la conformidad** para poder tramitar su **aprobación de modelo** ante DGN (Dirección General de Normas).



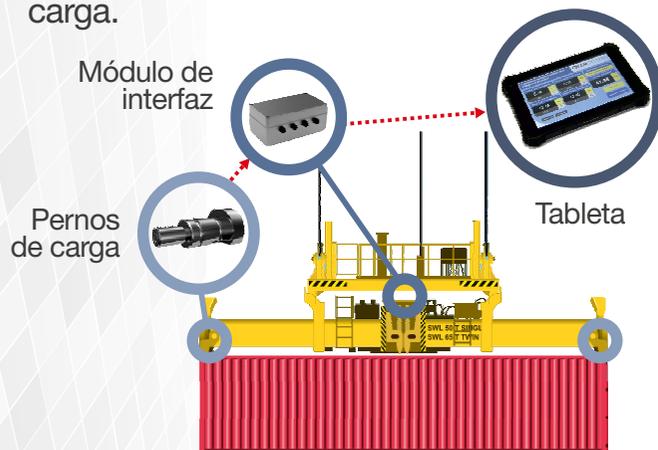
01. SISTEMAS DE PESAJE PARA GRÚA O ELEVADOR DE CONTENEDORES

» Sistema de pesaje para grúa o elevador de contenedores.

Los **pernos de carga** son utilizados en aplicaciones de seguridad crítica en altamar en donde la operación durante largos periodos y la precisión son indispensables. Diseñados para ser **fácilmente montado y desmontado** en **spreaders** o **headerblock** de puente con **carretilla**, **grúas para contenedor** y **telehandlers**.

» ¿Cómo funciona?

El peso de los contenedores es **calculado en tiempo real** y su **precisión es del 99%**. La instalación es muy sencilla, simplemente se **reemplaza el perno de soporte por el perno de carga**, previamente se instalan los cables que van al módulo de la interfaz, por su simplicidad de funcionamiento es excelente para personal no capacitado el refaccionamiento de los pernos de carga.



02. SISTEMAS DE PESAJE PARA REACH STACKER

Sistema de pesaje
para Reach Stacker



» Power container stacker scale

Sistema de pesaje de contenedores **POWER CONTAINER STACKER SCALE**, sistema de pesaje que **se acopla a la grúa elevadora de contenedores**, también conocida como grúa apiladora de contenedores, convirtiéndola en una **báscula de gran funcionalidad**.

Con éste sistema usted podrá obtener el Verified Gross Mass (**VGM**) de sus contenedor de una forma **sencilla** y **sin perder tiempo** en sus operaciones de **carga y descarga**.

» ¿Cómo funciona?

El **sistema de pesaje** se instala en su **Reach Stacker**, y se procede a elevar el contenedor.

Es necesario **estabilizar el contenedor** para registrar el peso del contenedor y así obtener el **VGM**. De ésta forma puede continuar con sus operaciones y **no ver interrumpido el flujo de trabajo** en el puerto o empresa.

03. SISTEMAS DE PESAJE PARA TOP LOADER

» Sistema de pesaje para TOP LOADER

Con el sistema de pesaje para **Top Loader**, no pierda el tiempo levantando un contenedor, transportarlo a una báscula de piso, pesarlo, luego levantarlo y transportarlo a la zona de almacenamiento.

El **sistema de pesaje para montacargas - manejador de contenedores WFL-92022-10K** le permite levantar y pesar

¡En un solo movimiento!

» ¿Cómo funciona?

El **módulo de detección** controla la presión en el cilindro de elevación, proporcionando una señal al microprocesador. El sensor de alta capacidad permite una presión de hasta 6000 psi. El módulo de detección incluye cable integrado para una fácil instalación.

» Características

- » Rápido y fácil de instalar.
- » Precisión del 99%
- » Resistente cable conector.
- » No necesita alteraciones a su montacargas y no afecta a la visión del operador.
- » 2 años de garantía



04. SISTEMAS DE PESAJE SOBRE CHASIS



» Sistema de pesaje sobre chasis

Una solución adicional para el cumplimiento del convenio **SOLAS**, es el “Sistema de pesaje para contenedores sobre chasis” **CTWS-XT**. Este producto disponible de IPC, tiene la practicidad de hacer el **pesaje de sus contenedores sobre el mismo camión que lo transporta**, de una manera rápida, sencilla y portátil **directo en su Smart Phone**.

» ¿Cómo funciona?

Se colocan las piernas **CTWS-XT** en cada esquina del contenedor y con su **sistema de elevación por pistón** levanta el contenedor (1-2 cm) para **suspensiones mecánicas**. Para **suspensiones neumáticas** simplemente se descansa el contenedor sobre los **CTWS-XT** y obtendrá el peso **directo en su teléfono** de forma precisa.



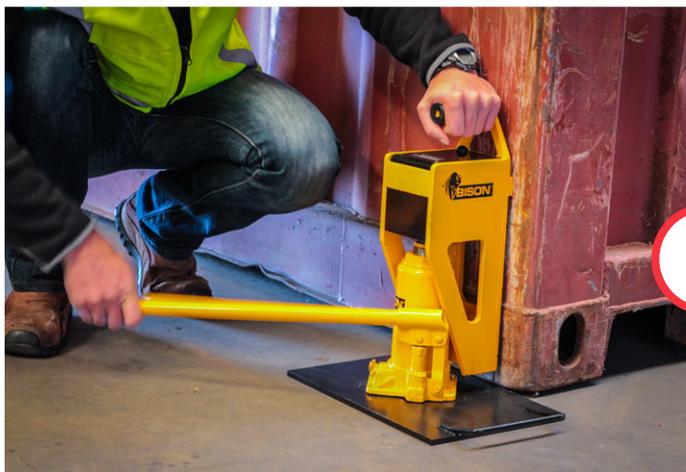
CTWS-XT



05. SISTEMAS DE PESAJE SOBRE PISO



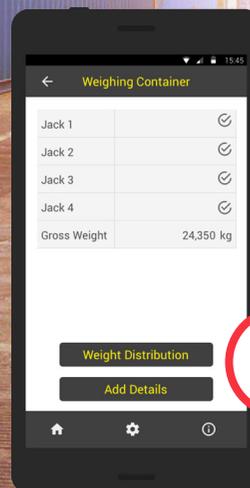
1



2



3



4

» Sistema de pesaje sobre piso

CTWS-FL son una excelente solución para el pesaje de contenedores sobre el piso, ya que en **menos de 5 minutos** puede conocer la Masa Bruta Verificada (**VGM**) directamente en su celular. Este sistema cuenta con la aprobación de modelo o prototipo por la DGN y ser verificada.

» ¿Cómo funciona?

Se colocan los **CTWS-FL** en cada esquina del contenedor sobre el piso y con su **sistema de elevación por pistón** levanta el contenedor (1-2 cm) para comenzar a pesar. Al abrir la app en su **smartphone** muestra la **distribución del peso** y el **peso total del contenedor**, también puede **enviar** la información por **correo electrónico**. Los **CTWS-FL** son la solución, **rápida, precisa y portátil** para el convenio **SOLAS**

CTWS-FL



06. BÁSCULAS CAMIONERAS

» ¿Por qué Básculas Camioneras IPC?

Grupo **IPC** cuenta con una completa **variedad de básculas para camión y tráiler** para cubrir cualquier necesidad de **pesaje de contenedores**.

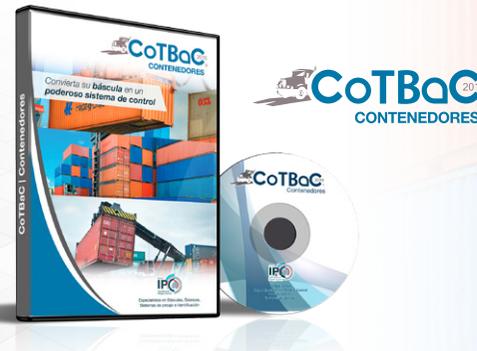
Además nuestras básculas cuentan con **aprobación de modelo o prototipo** por la Dirección General de Normas (**DGN**), necesario para ser **verificada** conforme a la **NOM-010-SCFI-1994** y con ésto cumplir con el **convenio SOLAS**.

» Además...

Con nuestro **Software CoTBaC Contenedores** puede confiar su sistema de pesaje de básculas camioneras. Ya que el software está diseñado para que tenga el **control preciso** del pesaje de sus camiones con contenedores, dándole como resultado el **cumplimiento al convenio SOLAS**.

» ¿Cómo funciona?

En realidad el proceso es muy sencillo, **primero** pasa sobre la báscula el vehículo con el contenedor lleno (**peso bruto**) y como **segundo** pasa el vehículo sin el contenedor (**peso tara**). De ésta manera conocemos la **Masa Bruta Verificada (MBV) o Verified Gross Mass (VGM)**.



Pesaje por ejes



Semi Porta Plus



Porta Plus Dúo



Tipo Puente



Laboratorio de metrología acreditado por la entidad mexicana de acreditación, a.c. Parte de Grupo IPC



La entidad mexicana de acreditación, a.c. reconoce y agradece a:

Especialidades en Metrología Avanzada, S.A. de C.V.

Por la ampliación de su alcance de acreditación para cumplir con el programa de "Verificación y calibración de básculas para determinar el peso bruto de los contenedores" en cumplimiento con el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS).

Contribuyendo así a la seguridad de los buques mercantes a través del Sistema Mexicano de Metrología Normalización y Evaluación de la Conformidad (SISMENEC).

Jesús Cabrera Gómez
Presidente

Ciudad de México, 27 de junio, 2016.

Reconocimiento ema



Especialidades en Metrología Avanzada, S.A. de C.V.



ACREDITACIONES



Contamos con el reconocimiento de NYCE como laboratorio para evaluar la conformidad para aprobación de modelo o prototipo bajo la NOM-010-SCFI-1994

Primer y único laboratorio a nivel Nacional en contar con la acreditación para: Calibración de vehículos en movimiento en alta y baja velocidad, en la modalidad de peso por ejes, grupo de ejes y peso bruto (total).





Especialistas en Básculas, Balanzas, Sistemas de pesaje e Identificación



+52 (442) 192.9600



ipcmkt@ipc.com.mx



Calle Kellogs #10, Fracc. Ind. El Pueblito,
Corregidora, Qro., C.P. 76905, México.

www.ipc.com.mx

